# INFORMAČNÍ MAGAZÍN TOMA, a.s.

prosinec 2014

## Husarský kousek

Stěžejním tématem tohoto vydání magazínu je právě dokončovaný vjezd do průmyslového areálu. Sice jsme o něm psali už minule, ale jak z pohledu města Otrokovice, tak i našeho je to výjimečná událost, která si pozornost zaslouží. Dočtete se tedy, že radnice vnímá nový vjezd jako investiční vlajkovou loď města. Za společnost TOMA musím říct, že jsme skutečně velmi rádi, že se podařilo celý projekt dotáhnout do konce. Považujeme to za husarský kousek, protože šlo o akci dlouho odkládanou, leckdo už ani nedoufal, že se podaří dokončit. Samotná realizace byla investičně, organizačně a časově velmi náročná, komplikovaná navíc nutnými výlukami na železniční trati.

Často se zaměňuje celý průmyslový areál TOMA za společnost TOMA, a.s. Proto jsme se rozhodli představit areál i z pohledu vlastnictví budov a pozemků. Podíl investic TOMA, a.s. v souvislosti s novým vjezdem dosáhl 14 milionů korun a napojení stávajících komunikací na nový vjezd vnímáme jako zhodnocení celého areálu.

Informujeme rovněž o bezpečnostním auditu, který jsme si nechali zpracovat. Vyhodnotíme jeho navrhovaná opatření, aby byl areál více chráněn před nechtěnými návštěvami.

Ani v tomto čísle jsme nezapomněli na ohlédnutí do historie s vazbou na areál a město. Dočtete se o tragické smrti Tomáše Bati zaviněné zřícením jeho letadla. Ironií osudu se to stalo právě v areálu.

*Radek Heger*
*generální ředitel*

## Tragická smrt Tomáše Bati

Tragickou smrt obuvníka Bati připomíná v areálu TOMA památníček.Tomáš Baťa potřeboval pro další růst svých závodů nový areál. Místo našel v Otrokovicích, kde měly stát tzv. Baťovy pomocné závody. Jejich dokončení se však nedožil. 12. července 1932 zahynul při letecké nehodě. Ironií osudu se nešťastná událost stala za husté mlhy v areálu jeho firmy.

*strana 2*

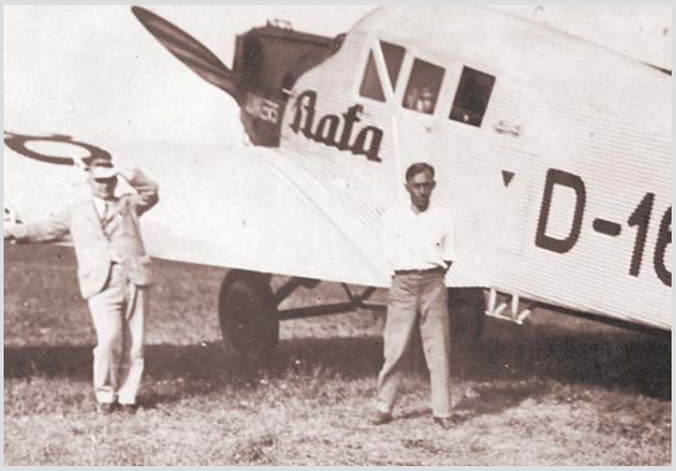
## PF 2015

**Děkujeme Vám za spolupráci v uplynulém roce a přejeme mnoho zdraví, radosti a vše dobré do roku 2015**

**TOMA, a.s.**

# Tragickou smrt obuvníka Bati připomíná památníček

**Tomáš Baťa potřeboval pro další růst svých závodů nový areál. V roce 1929 proto koupil od napajedelské hraběnky Baltazziové bažinaté a močálovité pastviny podél řeky Moravy, kde měly stát tzv. Baťovy pomocné závody. Jejich dokončení se však nedožil. 12. července 1932 zahynul spolu se svým pilotem Jindřichem Broučkem při letecké nehodě. Ironií osudu se nešťastná událost stala za husté mlhy v areálu jeho firmy v Otrokovicích.**




*Tomáš Baťa využíval letadlo často...*

*... místo po tragické havárii.*

*Včera ráno dostavil se továrník Tomáš Baťa asi o čtvrté hodině ranní na letiště v Otrokovicích na Bahňáku. Chtěl odletět letadlem Junkersova typu do Curychu, kde jeho 18letý syn Tomík pracuje v nově zřízené továrně Baťově. Letadlo měl řídit pilot Brouček. Ježto nad letištěm byla hustá mlha, byl start letadla o 1 a půl hodiny odložen. V této době dotazovala se otrokovická vysílací stanice na povětrnostní poměry. Odevšad byly hlášeny příznivé povětrnostní stavy. Proto, ačkoliv byla nad letištěm ještě mlha, chtěl továrník Baťa odletět a nařídil pilotovi Broučkovi, s nímž nejraději létal, aby nastoupil let. Pilot prý odmítl startovat s poukazem, že odlet bude bezpečný, jakmile se mlha trochu zvedne, avšak továrník Baťa naléhal na odlet. Při tom prohlásil, že je jeho přílet na 10. hodinu oznámen do Curychu. Brouček přece startoval a Baťa přisedl k němu jako pozorovatel. Bylo to 8 minut před 6. hodinou ráno. Co se dělo dále, bude předmětem vyšetřování.*

*Památníček v areálu TOMA.*

Tolik dobové zprávy.

Let byl velmi krátký, skončil po sedmi minutách zřícením stroje. Po startu letadla zřejmě probíhalo vše v pořádku, jenže mlha houstla, a tak se posádka rozhodla, že se raději vrátí. Avšak při otáčení se letadlo zřítilo. Svědci ještě zahlédli, jak letí 30 až 40 metrů nad zemí. Pak se ozvala rána. Junkers se v části Bahňák, kde se právě budoval baťovský areál, zapíchl přední částí do země. Ve 150kilometrové rychlosti. Svědci, kteří byli na místě, vzpomínali, že pilot Brouček ještě po pádu držel řídicí páku. Baťovy oči prý ukazovaly, že nebyl na smrt vůbec připravený. Ministerská komise, která nehodu vyšetřovala, označila za příčinu ztrátu prostorové orientace pilota v husté mlze. Letadlo se chtělo vrátit na letiště, při otáčce se ale zřítilo, neboť příliš klesalo.

"Zprávu o neštěstí v Otrokovicích se lidé dozvídali, jak ráno přicházeli do práce. Dopadla na město jako tupý úder, mnozí si ji museli opakovat, než byli schopni pochopit, co znamená, jaký je její obsah," napsal novinář Josef Vaňhara, který tehdejší dobu prožil.

Po tragédii byl odhalen malý pomníček v průmyslovém areálu, který připomínal nešťastnou událost. Přečkal válku, ale ne tak minulý režim, který ho nechal odstranit. Společnost TOMA před dvěma lety vybudovala nový památníček.

# Audit pomůže najít možnosti, jak areál chránit před nenechavci

**Vnikání do objektů v průmyslovém areálu TOMA, ničení majetku a krádeže... Na to vše je vedení TOMA, a.s. zvyklé. "S nenechavci a vandaly se potýkáme dlouhodobě a není to jednoduché, areál je rozlehlý a náklady na jeho zabezpečení jsou značné. A pokud jsou investice do oprav často rychle znehodnoceny nechtěnými návštěvníky, hledáte další možnosti, jak areál ochránit," říká Martina Šimčíková, vedoucí odboru správy majetku.**

Proto si akciová společnost TOMA nechala zpracovat bezpečnostní audit s variantami dalšího postupu. Hlavním cílem tohoto bezpečnostního auditu bylo zjistit aktuální stav zajištění areálu TOMA Otrokovice a vyhodnotit stav opatření proti závadové činnosti nepovolaných osob, aby se zamezilo případným ztrátám a újmě na majetku jak společnosti TOMA, tak i vlastníků a uživatelů nemovitostí v areálu.

Audit v případě možnosti vniknutí do areálu podle Martiny Šimčíkové konstatuje stav, který vedení společnosti zná. Tedy popis míst, kudy se dá do areálu celkem bez problémů dostat. Jsou to obě současné brány, tedy hlavní a nákladová, jež jsou bez evidence pěších a cyklistů, kteří prochází volně. Další možnosti vstupu pěších jsou možné po celém obvodu areálu. Je zde sice oplocení, ale to je na mnoha místech zničené, místy úplně chybí.

"Celý areál byl obehnán plotem. Samozřejmě víme, že je momentálně na mnoha místech děravý, ale pro nechtěné návštěvy je plot malá překážka a pro nás představuje jeho udržování značné výdaje. Běžně se stávalo, že roztrhané pletivo jsme opravili a za den nebo dva už bylo znovu rozstříhané, nejenom vandaly, ale i zaměstnanci firem v areálu, kteří si takto zkracují cestu do práce," vysvětluje Martina Šimčíková marnou snahu udržet plot v neporušeném stavu.

Audit tedy konstatuje, že rizikovými místy jsou hlavní a nákladní brána, které nejsou bezprostředně kontrolovány fyzickou ostrahou. Celý obvod průmyslového areálu, poničené pletivo, možný vstup prakticky na jakémkoliv místě s výjimkou firem, které si zajišťují vlastní ostrahu.

Co se týká možných řešení, tak prvním z nich je oplocení areálu jako základní bezpečnostní prvek. Audit navrhuje nový, nejlépe betonový plot s tím, že vstup bude povolen pouze hlavní a nákladní branou. V případě drátěného plotu použít tzv. otřesový kabel, který zajišťuje detekci proti přelezení, stříhání a ohýbání plotu. Plot po celém obvodu doplnit kamerami, které budou sledovat, zda se někdo nepokouší vniknout do areálu.

Komplexním řešením je pak návrh kamerového systému, jež bude sledovat, zda se někdo nepokouší vniknout do areálu v kombinaci s fyzickou ostrahou, která by monitorovala výstupy z kamer na centrálním pultu. Audit navrhuje rovněž varianty fyzické ostrahy s nastavením různých režimů denní, noční a víkendové ostrahy.

Bohužel všechna tato opatření jsou finančně extrémně náročná, a nelze je financovat pouze z prostředků jedné z mnoha firem působících v průmyslovém areálu na Baťově. Pouze při spolupráci všech zaměstnanců, majitelů a nájemců v areálu TOMA, města Otrokovice a Policie ČR lze z areálu vytvořit bezpečné místo pro podnikání.

"Už před Vánocemi spustíme některá z připravovaných opatření. Naším cílem je samozřejmě bezpečný areál bez překvapivých a neohlášených návštěv zvenčí," dodává Martina Šimčíková.

# Nový vjezd uleví nadměrné dopravě. Již brzy bude v provozu

## Významná investiční akce, jak z hlediska objemu investic, tak z hlediska zlepšení života obyvatel města, se blíží ke konci. Vjezd do průmyslového areálu TOMA je investiční vlajkovou lodí města. Součástí projektu je rovněž navazující rekonstrukce ulice Nerudova, která se bude realizovat během příštího roku.

*Práce na novém vjezdu jsou téměř hotové.*

Hlavním cílem projektu vjezdu do průmyslového areálu TOMA je vyhovět potřebám obyvatel města, specificky pak těch, kteří žijí v blízkosti vjezdu do průmyslového areálu TOMA, to je v ulici T. Bati, ale především v ulici Nerudova, kde dochází k nadměrnému zatížení nákladní dopravou. Realizací projektu se odkloní početná kamionová doprava a vjezd do areálu TOMA bude mimo obytnou zástavbu. Dojde také k pozitivnímu dopadu na životní prostředí ve městě i v dotčené lokalitě snížením hlučnosti, prašnosti, vibrací s výrazným zlepšením bezpečnosti pohybu.

V současné době provádí zhotovitel terénní a sadové úpravy. Jedná se o rozprostření a srovnání zeminy a její osetí. Dále probíhají geodetické práce na zaměření skutečných stavů stavby a zpracování geometrických plánů. Jsou podány žádosti o vydání kolaudačních souhlasů a také jsou již vyřízeny žádosti o stanovení dopravního značení. Chystá se majetkoprávní vyrovnání objektů se Správou železniční dopravní cesty, Ředitelstvím silnic a dálnic a s Vodovody a kanalizacemi Zlín a. s.

V letošním roce město investovalo do projektu přibližně 7,5 milionu korun, v příštím roce to bude 55,5 milionu korun. Vysoká částka zatíží městský rozpočet na celý rok 2015. "Realizace projektu vjezdu do areálu TOMA je investiční vlajkovou lodí. Město zvládne zafinancovat projekt díky úvěru, proto nemůžeme lidem slibovat nic nového, abychom Otrokovice nezadlužili ještě více," uvedl starosta města Jaroslav Budek.

Součástí projektu je rekonstrukce ulice Nerudova, která se bude realizovat během příštího roku. "V podstatě se bude jednat o jedinou větší investiční akci města v roce 2015. Ostatní investice musíme omezit, protože vjezd do Tomy je mimořádně finančně náročný. Obnova ulice Nerudova je nezbytnou součástí projektu, obyvatelé v této ulici totiž trpěli nadměrnou kamionovou dopravou nejvíce," doplnil Jaroslav Budek.

„Při společném jednání se zástupci TOMA, a.s. byl stanoven termín přesměrování dopravy na nový vjezd na leden 2015. Stanovený termín bude dodržen v případě kladného vyřízení veškerých legislativních požadavků jednotlivých stavebních úřadů," sdělil vedoucí odboru rozvoje a majetku František Žák.

Velkou výhodou nového vjezdu je podle ředitele TOMA, a.s. Radka Hegera bezproblémové napojení na dálnici. "Auta se díky tomu úplně vyhnou městu. Při příjezdu či odjezdu z areálu mohou sjet rovnou na ni," říká. „Stovky aut, která denně jezdí do areálu současným vjezdem v ulici Nerudova, přestanou komplikovat život obyvatelům. Po dokončení nového vjezdu ten starý uzavřeme pro vozidla a využívat se bude pouze ve výjimečných případech, třeba u nadměrného nákladu," doplnil.

### Informace o stavbě

***Termín realizace:***
*17. 3. 2014 - 30. 4. 2015*
***Investor:***
*město Otrokovice*
***Cena za stavební dílo:***
*102 061 351 Kč*
***Dotace ROP Střední Morava:***
*53 250 000 Kč*

# Husarský kousek se podařil, část stavby financovala společnost TOMA

**Stavba, v jejíž realizaci už možná obyvatelé Otrokovic a především obyvatelé ulice Nerudova přestávali věřit, je realitou. V severozápadní části areálu TOMA jde do finále nový vjezd, který odvede od současného vjezdu stovky kamionů a nákladních aut a bude mít zásadní vliv na logistiku v celém areálu. "Je to svým způsobem husarský kousek, že se vše podařilo dotáhnout do konce," říká Jan Řehořek, manažer IS a marketingu TOMA, a.s.**

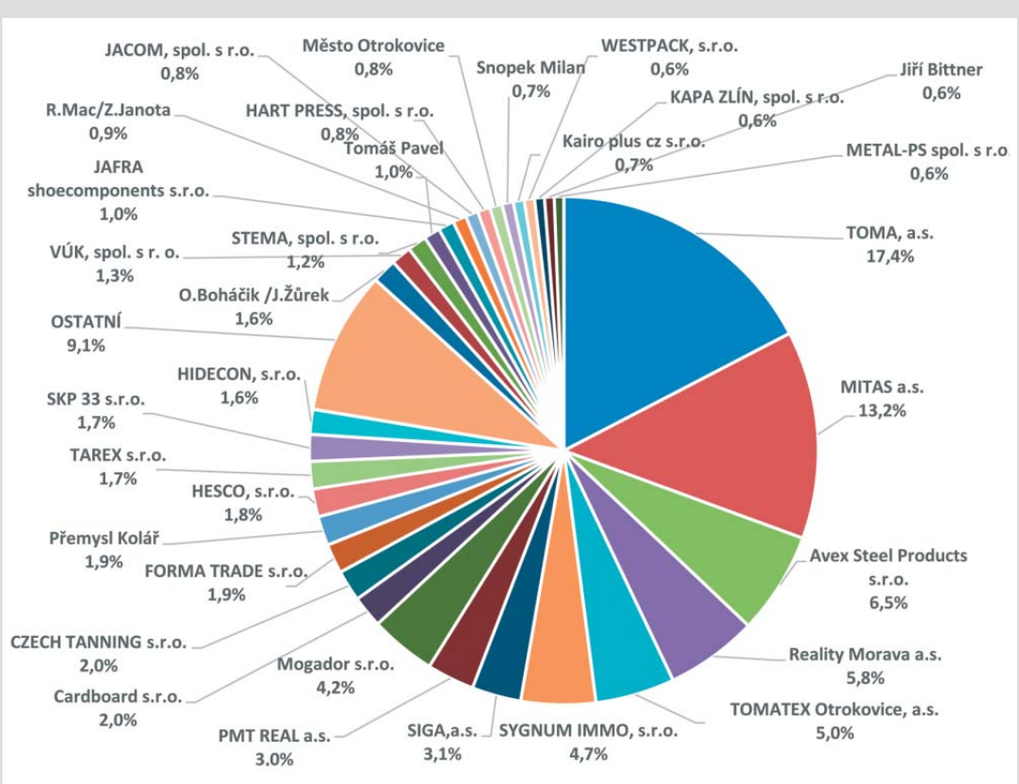
Na části stavby se investičně podílela také společnost TOMA, a.s., konkrétně částkou 14 milionů korun. "Na nás bylo zajistit napojení stávajících komunikací v průmyslovém areálu na nově vzniklý vjezd, což představuje 400 metrů komunikace. V předposledním listopadovém týdnu byla vozovka hotová a stavba se dokončuje. Kolaudace této části stavby je naplánovaná na prosinec," dodává Jan Řehořek.

V souvislosti s investicemi v areálu je podle něj třeba připomenout, že průmyslový areál TOMA nepatří společnosti TOMA, a.s. "Je to celkem zakořeněný názor a poměrně často slýcháme: pracuju v TOMĚ, ale skutečnost je taková, že třeba dotyčný člověk už 20 let pracuje v papírnách. TOMA, a.s. se skutečně nerovná areál TOMA," říká dále Jan Řehořek.

Pojďme se tedy na areál podívat podrobněji: komunikace a zpevněné plochy jsou v majetku TOMA, a.s., nicméně v areálu je většina budov a pozemků v majetku jiných subjektů, které tu buďto sami podnikají, nebo budovy pronajímají třetím osobám. Z pohledu zastavěné plochy je sice TOMA, a.s. vlastníkem s největším podílem, ale patří jí 54 tisíc metrů čtverečních z celkových 312 tisíc metrů čtverečních, tedy necelá šestina. Následuje MITAS s podílem přes 41 tisíc metrů čtverečních a Reality Morava (přes 18 tisíc metrů čtverečních). Celkem je v areálu 18 subjektů (včetně TOMA, a.s.), kteří vlastní přes 5 tisíc metrů čtverečních zastavěné plochy.

TOMA, a.s. vlastní v průmyslovém areálu zhruba 11 kilometrů vozovek a téměř 15 kilometrů železniční vlečky zasahující i do přilehlého areálu "Na Chemické", dále 7,4 kilometru tepelných kanálů a 2,5 kilometru energo-kanálů, které jsou zčásti situovány rovněž v přilehlém areálu "Na Chemické". Hranice průmyslového areálu TOMA je dlouhá cca 4,2 km.

Pokud tedy TOMA, a.s. investuje do komunikace k novému vjezdu, představuje to zhodnocení celého průmyslového areálu pro všechny vlastníky nemovitostí a pozemků.




## Největší vlastníci pozemků s budovami v areálu TOMA

*Z grafu je patrné, že TOMA, a.s. se skutečně nerovná areál TOMA. TOMA, a.s. je sice největším vlastníkem pozemků s budovami, ale její celkový podíl je 17 %.*

# Firma REMAQ je tuzemská jednička ve zpracování plastových odpadů

## Velmi dynamickým vývojem prošla v posledních letech česko-italská společnost REMAQ, která se zabývá zpracováním plastových odpadů a obchodem s plasty.

"Začínali jsme obchodní činností s tržbami na úrovni 30 milionů korun, od roku 2009 jsme v areálu TOMA a zabýváme se hlavně recyklací. Za pět let jsme se stali největší tuzemskou firmou v oboru a významným hráčem ve středoevropském regionu. Letos očekáváme tržby přes 500 milionů korun a plánujeme další rozšíření výrobních a skladovacích kapacit," říká ředitel a spolumajitel Libor Večeřa.

REMAQ zpracovává postvýrobní a postindustriální materiály, nicméně od loňského roku spustila společnost projekt produkce výrobků na bázi postkomunálního tříděného odpadu. "Je to trend, který jsme zachytili a který chceme dále rozvíjet," dodává ředitel.

Ale postupně. V průmyslovém areálu TOMA působí společnost REMAQ od roku 2009, kdy začínala tak, že si pronajala halu o rozloze 1500 m² a k ní venkovní skladovací plochu o stejné rozloze. Od té doby průběžně roste. Společnost TOMA, a.s. developersky postaví prostory, které pak REMAQ vybaví technologií a podniká v nich. Podle ředitele Večeři je bezproblémová spolupráce se společností TOMA jedním ze základních stavebních kamenů podnikání REMAQ.

"V roce 2009 jsme investovali do recyklační linky na plastový odpad - především polypropylenový a polyetylenový - s kapacitou zhruba 400 tun recyklátu měsíčně," říká Libor Večeřa s tím, že ale hned v následujícím roce firma rozhodla o dalším navýšení kapacit vzhledem k pozitivnímu vývoji jejich podnikatelských aktivit. Vyrostla nová hala a REMAQ rozšířil výrobu nákupem druhé recyklační linky, opět o kapacitě zhruba 400 tun recyklátu měsíčně. "Linku jsme uvedli do provozu v polovině roku 2011, téměř na den přesně k druhému výročí zahájení výrobní činnosti v areálu TOMA," dodává. A další zásadní navýšení skladovacích a výrobních prostor na sebe nenechalo dlouho čekat. V září 2012 byla zahájena třetí etapa výstavby výrobního areálu. V rámci této etapy byla vybudována nová výrobní hala o ploše zhruba 1300 m², skladovací hala o ploše 1500 m² a venkovní skladovací a manipulační plocha o rozměrech asi 1500 m²," říká ředitel Večeřa. Na podzim 2012 byla zahájena výstavba a v květnu 2013 byla investice dokončena.

Ale příznivá situace na trhu nenechala REMAQ oddychnout a vedla firmu k tomu, že prakticky okamžitě rozhodla o dalším navýšení výrobních kapacit. "Letos v lednu jsme tak zprovoznili třetí recyklační linku s výrazně vyšším výkonem 600 tun recyklátu za měsíc."

*(pokračování na str. 8)*

REMAQ

*Mladá dynamická solečnost zabývající se recyklací plastových odpadů. Hlavní zpracovatelskou technologií je regranulace. Společnost je vybavena nejmodernějšími technologiemi k výrobě regranulátů rakouské firmy Starlinger. Zpracovává zejména plastové odpady polypropylenu, polyetylenu, polystyrenu, polyamidu a ostatních termoplastů.*

# Společnost TOMA zajišťuje dodávky médií pro zhruba 140 odběratelů

**Akciová společnost TOMA je vlastníkem infrastruktury, prostřednictvím které zajišťuje dodávky médií pro odběratele v průmyslovém areálu TOMA a dále vybraných médií i pro areál "Chemie" a rovněž areál Moravan. "Dnes je to jen v průmyslovém areálu TOMA zhruba stovka odběratelů, celkem na 140 odběratelů," říká technický ředitel TOMA, a.s. Pavel Ratiborský. Podle něj TOMA, a.s. distribuuje energie s kapacitní rezervou, která umožňuje další rozvoj i pro energeticky náročné výroby.**

## Elektrická energie

Co se týká elektrické energie, tak TOMA, a.s. je vlastníkem a provozovatelem lokální distribuční sítě, prostřednictvím které zajišťuje dodávky pro celý areál. "Podnikáme na základě licence od Energetického regulačního úřadu, a jsme tedy držitelem licence na distribuci elektřiny a na obchod s elektřinou. Elektřinu jednak nakupujeme a jednak do distribuční sítě dodáváme elektřinu, kterou TOMA, a.s. vyrobí z vlastních zdrojů. Máme dvě fotovoltaické elektrárny o celkovém výkonu 1,5 MW a na naší čistírně odpadních vod je pět kogeneračních jednotek rovněž o celkovém výkonu 1,5 MW. Takto vyrobenou elektřinu, kterou sami nespotřebujeme, dodáváme prostřednictvím lokální distribuční sítě konečným zákazníkům," říká Pavel Ratiborský.

Vlastní zdroje TOMA, a.s. podle jeho slov pokrývají roční potřebu elektřiny dodávanou všem odběratelům zhruba z jedné čtvrtiny. Většinu elektřiny firma nakupuje. "Cena elektřiny, která je dnes volně obchodovanou komoditou, samozřejmě kolísá, my se snažíme riziko výkyvů cen eliminovat tím, že nakupujeme na několikrát. Bohužel ceny jsou dnes deformované dotovanými cenami za elektřinu z tzv. obnovitelných zdrojů. Ale jsou tu i nepředvídatelné vlivy. Například po výbuchu v jaderné elektrárně Fukušima a následných prohlášeních kancléřky Merkelové, že Německo ustoupí od jádra, šly ceny rapidně nahoru během dvaceti čtyř hodin," dodává dále Pavel Ratiborský.

TOMA, a.s. současně nakupuje asi 35 GWh elektrické energie za rok. Stávající rozvody v areálu jsou schopny přenést 30 MW výkonu, odebíraný výkon se pohybuje okolo 8 MW.

## Tepelná energie - pára

TOMA, a.s. momentálně rozvod páry zajišťuje pouze v průmyslovém areálu TOMA. Dodávky tepelné energie jsou zajištěny od společnosti Teplárna Otrokovice, a.s. s velkými výkonovými rezervami. TOMA, a.s. zajišťuje dodávky tepla pro celý areál a je držitelem licence na rozvod tepelné energie. Dodávka tepla do areálu se pohybuje okolo 100 TJ za rok. Rozvody v areálu jsou schopny přenést výkon zhruba 5x vyšší. Většina objektů v areálu využívá teplo z parní sítě k vytápění a k ohřevu užitkové vody, menší část využívá teplo k technologickým účelům. I když technologická spotřeba je dvě třetiny celkové spotřeby.

"Parní rozvody už něco pamatují a společnost TOMA se rozhodla přistoupit k jejich rekonstrukci za téměř 40 milionů korun. Práce byly rozděleny do 13 etap a probíhaly letos mimo topnou sezonu. Dnes je stav takový, že 12 etap je dokončeno a poslední bude provedena příští rok na jaře. Před rekonstrukcí a během prací jsme komunikovali s odběrateli v areálu o případných omezeních. Jsme rádi, že se vše podařilo, výsledkem bude snížení ztrát s pozitivním dopadem na odběratele tepla," dodal Pavel Ratiborský.

*(Pokračování na str. 8)*

# ŘIDIČI POZOR

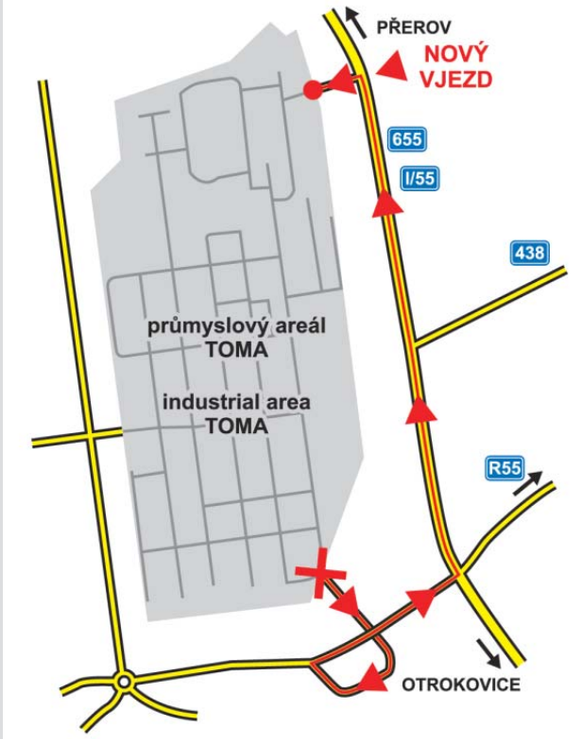
VJEZD BUDE OD LEDNA
2015 UZAVŘEN

NOVÝ VJEZD DO AREÁLU
ZE SILNICE 655 (I/55)

# DRIVERS ATTENTION

ENTRANCE WILL BE CLOSED
FROM JANUARY 2015

NEW ENTRANCE TO TOMA AREA
FROM ROAD 655 (I/55)




Další informace na: www.tomaas.cz/vjezdy

# Společnost TOMA zajišťuje dodávky ...

*(dokončení ze str. 7)*

## Voda

TOMA, a.s. zajišťuje dodávky dvou druhů vody. "Pitnou vodu přebíráme od Moravské vodárenské a distribuujeme ji koncovým spotřebitelům. Užitkovou vodu čerpáme z Moravy a ze Štěrkáče a její objem je dán limity od správce povodí. V současnosti je od Povodí Moravy, s.p. odebíráno asi 400 tisíc kubíků ročně," doplňuje Pavel Ratiborský. Veškeré rozvody, čerpací i filtrační stanice jsou dimenzovány na odběr řádově vyšší než současné. Odpadní voda odtéká na ČOV, která je ve vlastnictví TOMA, a.s.

## Stlačený vzduch

Historicky je v areálu vybudován rozvod stlačeného vzduchu o tlaku 0,6 MPa s hodinovou kapacitou centrální kompresorovny cca 2 000 m$^3$. "Samozřejmě jsou dnes v areálu firmy, které mají vyšší požadavky na parametry, mají například speciální technologie. Výrobu stlačeného vzduchu pak řeší vlastními kompresorovými stanicemi. Nicméně historicky rozvody v areálu jsou a využíváme je," dodal Pavel Ratiborský.

# Firma REMAQ je tuzemská jednička ...

*(dokončení ze str. 6)*

„S ohledem na velmi dynamický vývoj na trhu a další rozvoj projektu výroby recyklátů na bázi postkomunálních odpadů rozhodla společnost o dalších investicích. V roce 2015 proto společnost plánuje nákup další moderní recyklační linky, která by měla nahradit nejstarší provozovanou linku. Toto zařízení bude mít kapacitu až 800 tun za měsíc a mělo by saturovat kapacitní potřeby společnosti v horizontu dalších 3-5 let. V tomto období se již chce společnost věnovat stabilizaci portfolia výrobků se zaměřením na výrobu vysoce kvalitních recyklátů, vyráběných jak z postindustriálních, tak postkomunálních odpadů nebo jejich kombinací. V rámci realizace tohoto projektu - a s cílem vyřešení logistické situace společnosti - je pro rok 2015 plánována výstavba skladovacího areálu, kde vznikne skladovací přístřešek o rozloze 3000 m$^2$ a venkovní skladovací plocha o rozloze 2000 m$^2$," uvádí dále Libor Večeřa.

"Momentálně jedeme 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Máme na 70 zaměstnanců. Aktuálně jsme schopni ročně realizovat 23 až 25 tisíc tun materiálu, a to jak recyklovaného, tak zobchodovaného. Jsme navázáni jak na přímé producenty plastového odpadu z výroby, tak na zavedené firmy, které se specializují na sběr odpadů. Naše produkce je z 80 % směřována na export, hlavními trhy jsou Itálie, Německo, Polsko a Rakousko.

Neustále inovujeme portfolio výrobků, stále větší podíl na zpracovaných plastech představuje recyklovaný komunální odpad. K tomu všemu došlo za těch několik málo let, kdy podnikáme v areálu společnosti TOMA. Dynamika podnikání v našem oboru byla a je skutečně výrazná," dodává Libor Večeřa.